

12 april 2012

---

### **Helft van de motorrijders is niet verzekerd tegen lichamelijke schade**

Uit statistieken van Ethias blijkt dat minder dan de helft van de motorrijders voldoende verzekerd is. De wettelijk verplichte BA-verzekering wordt meestal wel afgesloten, maar daarmee zijn eventuele lichamelijke letsels van de motorrijder bij een ongeval in fout of bij een eigen val nog niet gedekt.

Een analyse van 38 000 verzekeringspolissen toont aan dat slechts 47 % ook verzekerd is voor lichamelijke letsels bij een ongeval in fout of bij een eigen val. Dit is een onrustwekkend laag cijfer als men weet dat motorrijders een kwetsbare groep blijven in het verkeer.

Recent vrijgegeven cijfers van het BIVV wijzen bovendien op een stijging van het aantal ernstige ongevallen waarbij ten minste een motorrijder betrokken is (114 dodelijke slachtoffers in 2011 tegen 97 in 2010). Meestal gaat het om ongevallen waarbij de motorrijder zelf ten val komt. En als hij onvoldoende verzekerd is, zal hij zelf alle gevolgen moeten dragen in geval van lichamelijke letsels.

Veel motorrijders zijn ervan overtuigd dat ze hiervoor niet kunnen worden verzekerd. Nochtans biedt Ethias een aangepaste motorverzekering aan, de Bestuurdersverzekering Plus. Deze beschermt:

- de motor,
- de motorrijder,
- de passagier,
- de beschermingsuitrusting (verplicht sinds september 2011).