

PERSBERICHT

18 augustus 2015

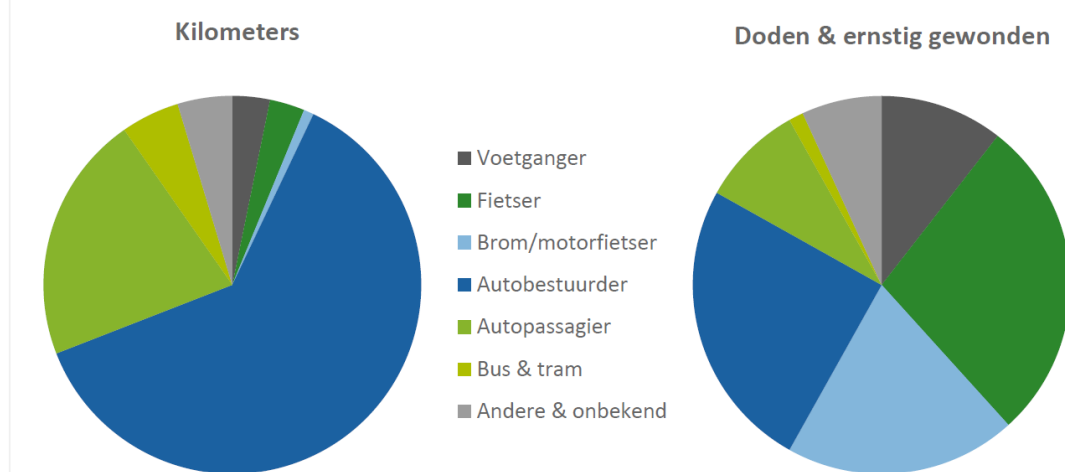
Helpt motorrijders onvoldoende verzekerd

Het aantal motorrijders dat naast de wettelijk verplichte BA-verzekering ook een bestuurdersverzekering afsluit, blijft verontrustend laag. Van de 38.665 motards die verzekerd zijn bij Ethias, is slechts 51,7 % verzekerd voor lichamelijke letsels bij een ongeval in fout of bij een eigen val. Nochtans liegen de ongevallenstatistieken er niet om: motorrijders blijven een uiterst kwetsbare groep in het verkeer.

Veel motorrijders zijn ervan overtuigd dat ze zich niet kunnen verzekeren tegen lichamelijke schade bij een ongeval in fout of bij een ongeval waarbij ze zelf ten val komen. Maar om voldoende verzekerd te zijn, volstaat de wettelijk verplichte BA-verzekering niet, omdat deze enkel de materiële en de lichamelijke letsels van derden dekt. Een bijkomende bestuurdersverzekering is daarom raadzaam, zeker als je de ongevallenstatistieken erop naslaat.

Uit het onderzoek @Risk van het BIVV (Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid) uit 2014 bleek dat motor- of bromfietzers veruit het grootste risico (57 keer hoger dan autobestuurders) hebben op een ongeval. Hun risico per afgelegde kilometer is meer dan dubbel zo hoog als dat van de fietsers, wat de categorie is met het op één na hoogste risico.

De verplaatsingsmodi en hun aandeel o.t.v. de afgelegde kilometers/doden en ernstig gewonden:



Bron: BELDAM, FOD Economie AD SEI, Infografie BIVV
<http://bit.ly/1f9CtrO>

Het aandeel motorrijders die wel een bestuurdersverzekering heeft afgesloten bij Ethias, is weliswaar lichtjes gestegen t.o.v. 2012 (van 47 naar 51,7 %). Wie enkel een BA-verzekering heeft, draait helemaal zelf op voor de eigen kosten.

PERSBERICHT

Ter info:

De bestuurdersverzekering dekt:

- de geneeskundige behandelingskosten, de heelkundige en de farmaceutische kosten, met inbegrip van de revalidatie- en prothesekosten als ook de esthetische schade,
- de economische en morele schade voortvloeiend uit de blijvende of de tijdelijke volledige of gedeeltelijke ongeschiktheid,
- de hulp van een derde in geval van blijvende ongeschiktheid.

In geval van overlijden:

- de terugbetaling van de begrafenis kosten,
 - de economische en morele schade van de rechtverkrijgenden.
- (En dit ook wanneer u 'in fout' bent).

De bestuurdersverzekering PLUS verzekert bovendien de beschadigde motorkledij (helm, jas, laarzen, handschoenen en broek) ten gevolge van een ongeval. Deze optie is enkel mogelijk voor motoren.

Kostprijs jaarpremie: tussen 65 en 99 euro

Ethias, verzekeraar Leven en Niet-Leven, engageert zich voor een wederzijds vruchtbare vertrouwensrelatie met haar partners van de openbare diensten en hun personeelsleden, met de ondernemingen en met de particulieren die hun vertrouwen in haar stellen.

Ethias zet zich in om al haar cliënten eersterangsproducten en -diensten aan te bieden met de beste prijs-kwaliteitverhouding voor het garanderen van een duurzame rentabiliteit, met respect voor haar fundamentele waarden van menselijkheid, ethiek, engagement en nabijheid.