

IL Y A TROIS TYPES DE SIGNAUX :

LES TÉMOINS D'ALARME

ATTENTION DANGER



Dysfonctionnement grave

Arrêtez-vous immédiatement et voyez ce qui ne va pas. Si vous ne trouvez pas de **garage** dans les parages, ne prenez pas de risque et appelez votre **assistance** pour qu'elle vous envoie un dépanneur.

LES TÉMOINS D'ALERTE

A VÉRIFIER SANS TARDER



Quelque chose n'est pas normal

Vous pouvez continuer votre route si vous ne devez pas aller trop loin. Mais **mieux vaut vérifier ce qui cloche le plus rapidement possible**. Et le cas échéant, vous rendre dans un garage.

LES TÉMOINS DE FONCTIONNEMENT




PAS DE SOUCI













Tout roule

Ce témoin indique simplement que **vous avez activé une fonction**. Si elle n'est plus nécessaire, désactivez la fonction et le voyant s'éteindra.









STOP, ATTENTION DANGER !

	FREIN À MAIN SERRÉ	Vérifiez que vous avez desserré le frein à main complètement. Sinon gare à l'usure des plaquettes de frein !
	DÉFAILLANCE DES FREINS (baisse de pression du circuit de freinage ou niveau de liquide de frein trop faible)	Vérifiez la jauge du liquide de frein et faites l'appoint si nécessaire. Si le signal persiste : direction le garage au plus vite.
	PORTIÈRE OU COFFRE OUVERT(E)	Arrêtez-vous et vérifiez que portières et coffre sont bien fermés.
	BATTERIE FAIBLE	Il n'y a pas à tergiverser : roulez à faible allure jusqu'au garage le plus proche. Ou, plus prudent, appelez l'assistance routière.
	PRESSON ANORMALE DE L'HUILE DE MOTEUR	Immobilisez votre véhicule, coupez le moteur et vérifiez le niveau d'huile. Si nécessaire, faites l'appoint. Une tache d'huile sous le véhicule ? Probablement une fuite ! Il n'y a alors qu'une seule solution : le garage.
	SURCHAUFFE DE L'HUILE DE MOTEUR	Garez-vous et laissez tourner le moteur, ouvrez grand les vitres et mettez le chauffage à fond pour faire redescendre la température du moteur.
	TEMPÉRATURE ANORMALE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	Arrêtez-vous, coupez le moteur pour le laisser refroidir et vérifiez le niveau d'eau de refroidissement. Attention aux brûlures ! Si nécessaire, faites l'appoint.
	PRESSON ANORMALE DES PNEUS	Crevaion possible ! Evitez les changements de direction et les freinages brusques. Et arrêtez-vous pour changer de roue ou dans une station-service pour regonfler vos pneus.
	DYSFONCTIONNEMENT DE L'ANTIVOL DE DIRECTION	Idéalement, n'éteignez pas le moteur (vous pourriez ne plus pouvoir redémarrer) et roulez vers le garage le plus proche pour diagnostiquer la cause du problème.
	CEINTURE DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉE	Attachez votre ceinture et demandez à vos passagers de faire de même.

ANOMALIE, IL FAUT VÉRIFIER

	NIVEAU D'HUILE BAS	Une seule chose à faire : ajouter de l'huile au plus vite, sous peine de détériorer le moteur.
	USURE DES PLAQUETTES DE FREIN AVANT	Prenez rendez-vous avec votre garage pour un remplacement des plaquettes. Entre-temps, respectez les distances de sécurité.
	DYSFONCTIONNEMENT DE L'ABS (antiblocage des roues)	L'ABS ne fonctionne plus. Faites contrôler rapidement votre véhicule.
	DÉFAILLANCE DE LA DIRECTION ASSISTÉE	Si votre direction vous semble tout à coup plus difficile à manier, demandez sans tarder à votre garagiste d'y jeter un oeil.
	DYSFONCTIONNEMENT DES AIRBAGS	Prenez rendez-vous au garage : votre sécurité et celle de vos passagers n'est plus optimale.
	DÉFAILLANCE DE L'ESP (correcteur électronique de trajectoire)	Si le voyant reste allumé en permanence, l'EPS est désactivé. Un petit passage par la case garagiste est conseillé.
	PROBLÈME D'AMPOULE	Vérifiez les ampoules d'éclairage ou de signalisation externe et remplacez l'ampoule défectueuse.
	PROBLÈME DE DÉPOLLUTION DU MOTEUR (allumage/injection)	Il y a un problème au niveau du système d'échappement ou dans la commande du moteur. Prenez rendez-vous chez votre garagiste si le signal reste allumé en continu.
	PRÉSENCE D'EAU DANS LE FILTRE À GAZOLE	Soit votre réservoir fuit, soit vous devez purger votre filtre (moteur diesel).
	NIVEAU DE CARBURANT FAIBLE	Direction la station-service pour faire le plein. Vous ne voudriez pas vous retrouver à sec, si ?

PAS DE SOUCI, ÇA FONCTIONNE

	FEUX DE POSITION OU FEUX DE STATIONNEMENT	A utiliser de jour, quand la chaussée est déjà éclairée. En Belgique, il n'est pas obligatoire de circuler les phares allumés en pleine journée. C'est toutefois recommandé.
	FEUX DE CROISEMENT	Utilisez-les quand la lumière du jour commence à baisser. Ou quand la visibilité est réduite à 200m.
	FEUX DE ROUTE (gros phares)	Le seul voyant bleu du tableau de bord ! A utiliser exceptionnellement, de nuit et hors agglomération. Repassez aux feux de croisement dès que vous croisez un autre usager.
	DÉSEMBUAGE DE LA LUNETTE ARRIÈRE	S'il n'y a plus de buée sur votre vitre arrière, éteignez-le.
	ANTIBROUILLARD AVANT	Utile en cas de brouillard, de chute de neige ou de forte pluie. Mais n'oubliez pas de l'éteindre lorsque le brouillard s'est dissipé. Car vous risquez une amende.
	ANTIBROUILLARD ARRIÈRE	Obligatoire si la visibilité est réduite à 100 m en cas de brouillard, de neige et de forte pluie. Mais gare à l'amende s'il est allumé en dehors de ces conditions.
	FEUX DE DÉTRESSE	Une panne, un accident ou un ralentissement brutal du trafic ? Enclenchez vos quatre feux indicateurs de direction (clignoteurs).
	PRÉCHAUFFAGE DIESEL	S'il ne s'allume pas au démarrage ou s'il clignote en conduite, il y a un souci. Passez dans votre garage.