



AI, EEN ONGEVAL! HOE VULT U HET AANRIJDINGSFORMULIER IN?

Ai, u heeft een ongeval ! Gelukkig bent u niet gekwetst, maar het (dienst)voertuig heeft schade opgelopen. Nu is het belangrijk een aanrijdingsformulier in te vullen. Gelukkig ligt er een blanco exemplaar in uw handschoenenkastje. Maar hoe vult u dat document correct in? Ethias gidst u met plezier door alle stappen.

ZORG EERST DAT U VEILIG BENT

Denk éérst aan uw eigen veiligheid voordat u het aanrijdingsformulier invult. **Zet de motor uit, gebruik de handrem, zet de vier richtingaanwijzers op, trek uw fluohesje aan en plaats uw gevarendriehoek op de juiste afstand. Noteer ook de nummerplaat van het andere voertuig**, voor het geval dat de andere bestuurder probeert te vluchten. En daarna? **Evalueer rustig de situatie**: zijn er gewonden of is er alleen blik schade? Moet u de politie bellen? Kunt u de voertuigen verplaatsen?

EN DAN NU ... HET AANRIJDINGSFORMULIER!

Gebruik een [Europees aanrijdingsformulier](#) en vul **het direct na het ongeval in**. Met dit standaarddocument kunnen verzekeraars het dossier snel regelen. Ieder apart een formulier invullen hoeft niet: **één verklaring waarin beide partijen zich vinden volstaat**.

Het aanrijdingsformulier heeft een voor- en achterzijde.

Beide partijen moeten de voorzijde invullen en ondertekenen (tenzij ze het niet eens zijn).

Iedere bestuurder bewaart een exemplaar: het origineel of het doorgedrukte exemplaar, dat is om het even.

De achterzijde kunt u thuis rustig verder invullen.

Gebruik hiervoor een balpen, nooit een potlood.

Schrijf zo leesbaar mogelijk, **in hoofdletters**, om doorhalingen te voorkomen.

Zijn er gewonden? Waarschuw eerst de politie op 101 of 112. Dit is verplicht, zelfs bij lichte verwondingen.

De politie stelt een proces-verbaal op. Opgelet: u moet wel nog altijd het aanrijdingsformulier invullen.



GA STAP VOOR STAP VERDER

- Spreek met elkaar af: **wie is voertuig A en wie voertuig B op het formulier?**
- Vul alle vakken in van 1 tot 15.** Besteed vooral aandacht aan de volgende vakken.
- Vakje 3, de gewonden:** Vink 'ja' aan, zelfs al gaat het om een schrammetje. Leg in vakje 14 uit waar u gewond bent. Vergeet niet om op de achterkant de informatie te geven die in deel 7 gevraagd wordt.
- Vakje 5, de getuigen:** zagen voorbijgangers of een andere bestuurder het ongeval? Noteer hun contactgegevens in dit vak. Hun getuigenissen zijn cruciaal om te weten wie verantwoordelijk is, in het geval van een geschil tussen de partijen. Zijn er geen getuigen? Duid dit aan op de verklaring. Zijn de passagiers van de voertuigen de enige getuigen? U kunt altijd hun contactgegevens opschrijven. Maar: verzekeringsmaatschappijen of rechtbanken beschouwen hun versie van de feiten vaak als bevooroordeeld. Opgelet: getuigenissen die op maar één exemplaar van het aanrijdingsformulier verschijnen, worden afgewezen. ➔

DE PREVENTIE :

**EEN UITDAGING VOOR U?
EEN PRIORITEIT VOOR ONS!**

Actu, vidéo's, tip,...



ethias
UW PARTNER
IN PREVENTIE

e) Vakjes 6 tot 9, uw gegevens en die van de tegenpartij:

Tip! Vul dit deel van het formulier vooraf in. Dit bespaart u tijd op de dag dat u het slachtoffer van een ongeval bent. Controleer de identiteit van de tegenpartij. Vergelijk de gegevens op de verklaring met die van zijn of haar identiteitskaart, rijbewijs en groene kaart. Komen de gegevens niet overeen of zijn de papieren niet in orde? Bel de politie.

f) Vakje 10 en 13, de schets: maak indien nodig eerst een ruwe schets. Teken de situatie duidelijk door vierkantjes te gebruiken om de verhoudingen te respecteren. Wees compleet:

Identificeer voertuigen A en B duidelijk

- Geef met pijltjes de richting van de voertuigen aan
- Teken de markering op de grond, de verkeersborden, de rode lichten, de namen van de straten, de mogelijke obstakels ...
- Geef aan waar de voertuigen zijn gebotst en waar de schade is

Niet genoeg ruimte op de verklaring? Teken de schets op een apart leeg vel en laat het ondertekenen door alle betrokken partijen. Ideaal scenario: maak een foto van de ondertekende schets, zodat wie het blad meeneemt het achteraf niet kan wijzigen.

g) **Kader 14, mijn vaststellingen:** noteer hier alle aanvullende informatie die u belangrijk vindt zoals 'Ik had voorrang' of 'de andere auto negeerde het stopteken'. Als u niets opmerkt, betekent dit dat u akkoord gaat met de versie van de tegenpartij. Opgelet: beschrijf alleen de omstandigheden van het ongeval, zeg nooit iets over uw verantwoordelijkheid, zelfs als u denkt dat u duidelijk gelijk of ongelijk hebt.

h) **Neem foto's.** Van de plaats van het ongeval, de schade aan de voertuigen, het puin, de remsporen ... Ze dienen als bewijs en de verzekeraar kan sneller werken.

i) **Lees alles aandachtig na, punt voor punt.** Tel het aantal vakjes dat is aangevinkt in het gemeenschappelijke gedeelte. Check of de tegenpartij niets in uw kolom heeft aangevinkt.

j) **Onderteken en laat de verklaring ondertekenen door de andere bestuurder.** Onderteken alleen wanneer alles is ingevuld. Opgelet: na de handtekening kan er niets meer aan de voorzijde worden veranderd!

MINNELIJKE SCHIKKING ... OF NIET ECHT?

Bent u het niet eens met de andere bestuurder over de versie van de feiten?

Bel de politie, zij stellen een proces-verbaal op. Onderteken in geen enkel geval de verklaring want u gaat niet alleen akkoord met het deel dat u hebt ingevuld, maar ook met het gemeenschappelijke deel (en dus ook met het diagram). **Noteer uw meningsverschil** in het gedeelte "mijn opmerkingen". Nog een oplossing: **ieder vult een afzonderlijk aanrijdingsformulier in.** Zorg ervoor dat alle gegevens van de tegenpartij in uw formulier zijn opgenomen en leg in vak 14 uit waarom de andere bestuurder niet wilde tekenen.

Zijn meer dan twee partijen betrokken bij het ongeval?

Dan moet u **een afzonderlijke verklaring invullen van elke bestuurder** die uw voertuig aanreed. Vergeet niet om de contactgegevens van alle betrokkenen op te nemen. Maak **een schets van het hele ongeval** en laat het ondertekenen door iedereen.

Altijd handig: leg verschillende exemplaren van het aanrijdingsformulier in uw voertuig.



ANDERE VEELGESTELDE VRAGEN:

Een aanrijdingsformulier invullen, is dat verplicht?

Strikt juridisch níét. Maar als u uw verzekering wilt inschakelen en problemen wilt voorkomen in geval van geschillen of juridische procedures, dan is het beter om een formulier in te vullen op het moment van het ongeval.

Waar haal ik een aanrijdingsformulier?

Als uw autoverzekeringscontract is ondertekend, geeft uw verzekeraar u een blanco exemplaar dat u bij voorkeur bewaart in het handschoenenkastje van uw voertuig. Bent u het kwijt? Vraag uw verzekeraar om een nieuw exemplaar te sturen.

Wat als geen van beide partijen een blanco aanrijdingsformulier in zijn auto heeft?

Goede vraag! Als er geen Europees aanrijdingsformulier is, vul dan uw verklaring in op leeg blad papier (voor inspiratie: [check dit online sjabloon](#)). Een andere optie: regel uw minnelijke schikking met de [Assisto-app](#), beschikbaar in 13 talen. Assuralia heeft ook een gelijkaardige app: [Crashform](#).

Het ongeluk vindt plaats in het buitenland of de tegenpartij spreekt geen Nederlands?

Geen probleem: het Europees aanrijdingsformulier is in heel de Europese Unie identiek, ongeacht de taal. Neem uw eigen aanrijdingsformulier en vul het in uw eigen taal in.

Hebt u een geparkeerd voertuig geraakt?

Of een boom, een verkeersbord, een lichtmast ... Maakt niet uit. Bel en vertel het direct aan de politie. Anders pleegt u vluchtmisdrijf. En dat kan u in de rechtbank veel geld kosten!

HOE GEEF IK EEN SCHADEGEVAL AAN BIJ ETHIAS?

U kunt uw ongeval ook telefonisch melden op 011 28 28 11. Dat nummer is 7d/7 en 24u/24 bereikbaar. Stuur ons uw aanrijdingsformulier en eventueel uw foto's per e-mail naar fleet@ethias.be zo spoedig mogelijk.



DE PREVENTIE :

EEN UITDAGING VOOR U?
EEN PRIORITEIT VOOR ONS!

Actu, vidéo's, tip,...



ethias
UW PARTNER
IN PREVENTIE

b Vul vervolgens alle velden in van 1 t.e.m. 15

c De gewonden

d De getuigen

a Wie is voertuig A en wie voertuig B

e Uw gegevens en die van de tegenpartij

f De schets

g Mijn vaststellingen

j Ondertekenen en laat de verklaring ondertekenen door de andere bestuurder

i **h** Lees alles aandachtig na **Neem foto's**

The form is titled 'AANRIJDINGSFORMULIER' and is divided into sections for 'VOERTUIG A', '12. TOEDRACHT', and 'VOERTUIG B'. It includes fields for driver information, vehicle details, and a central table for recording observations. At the bottom, there are sections for signatures and a checklist for taking photos.

DE PREVENTIE :

EEN UITDAGING VOOR U? EEN PRIORITEIT VOOR ONS!

Actu, vidéo's, tip,...



ethias
UW PARTNER
IN PREVENTIE