

GIDS VOOR GOEDE *praktijken*

Deze maatregelen en adviezen zijn essentieel om brandrisico te voorkomen bij de installatie en het gebruik van elektrische laadpalen

De basis van goede praktijk is **het uitvoeren van een risicoanalyse**. Deze is niet enkel **wettelijk verplicht**, maar ook uiterst noodzakelijk om te bepalen waar de installatie best dient te worden geplaatst, maar ook en vooral het **inventariseren van alle specifieke risico's** die zich kunnen voordoen en het analyseren ervan zodat ze kunnen worden vermeden of zodat de **juiste maatregelen** kunnen worden geïnstalleerd om de eventueel aanvaardbare risico's degelijk af te schermen

01 Elektrische conformiteit controleren

De conformiteit van de elektrische installatie van de laadpunten moet vóór ingebruikname gecontroleerd worden (ontvangst) door een erkend organisme en vervolgens periodiek volgens het AREI.

02 Eigen circuit en passende bescherming

Elk laadpunt moet zijn eigen elektrische stroombaan hebben die stroomopwaarts beschermd is door een vermogensschakelaar en een differentieel dat aangepast is aan het vermogen van het laadpunt. Gewone stopcontacten die gebruikt worden om te laden, moeten aangegeven worden met een specifiek pictogram of een stopcontact met pictogram.



03 Verbod op stekkerdozen en verlengsnoeren

Het is ten strengste verboden voertuigen aan te sluiten op een stekkerdoos of verlengsnoer, ongeacht de situatie.

04 Gecertificeerde laadpaal

De garantie op een betrouwbare installatie berust op de keuze voor een gecertificeerde laadpaal van een erkende fabrikant, herkenbaar aan onder andere de CE-markering.

05 Gebruik van de laadkabel

Laden **moet** altijd gebeuren met de kabel die door de fabrikant geleverd is of met de vaste kabel van de laadpaal.

GIDS VOOR GOEDE *praktijken*

06 Fysieke bescherming van de installaties

Elk laadpunt moet beschermd zijn tegen aanrijding van voertuigen, en de voedingskabels moeten beveiligd zijn tegen mechanische risico's.

07 Bevestiging van laadpalen op een zuil

Laadpalen met wisselstroom moeten minimaal 30 cm van een muur op een zuil bevestigd worden, tenzij de muur onbrandbaar (REI120) is.

08 Beveiligde buitenlocatie

Laadpalen buiten (mode 2 en 3) moeten op meer dan 10 meter van gebouwen staan.

!! Als dat niet kan, moeten ze voor een onbrandbare gevel (REI 120) geïnstalleerd worden.

09 Laadpalen binnen

Laadpalen binnen moeten aan de volgende voorschriften voldoen:

- Plaats ze in een open en makkelijk toegankelijke zone, zodat een eventuele brand snel kan worden bestreden.
- Installeer ze in de onmiddellijke nabijheid van de toegangen voor voertuigen.
- Installeer ze niet in brandgevaarlijke ruimtes, zoals ruimtes met opslag van brandstoffen of andere ontvlambare materialen, en houd voldoende afstand van gasleidingen.
- Plaats ze op minstens 15 meter afstand van horizontale en verticale vluchtwegen.
- Installeer ze in een parkeergarage met een branddetectiesysteem dat is aangesloten op een meldkamer.

10 Loskoppeling na laden

Het wordt aanbevolen het voertuig direct na het laden los te koppelen. Zo worden onnodige risico's vermeden.

11 Verbod op snelladers binnen

Snelladers (mode 4 – gelijkstroom) zijn verboden binnen in gebouwen en moeten op minstens 10 meter van gebouwen geïnstalleerd worden.

Meer informatie? Vraag onze gids via prevention@ethias.be