

Infofiche: Ongevallen in het verkeer

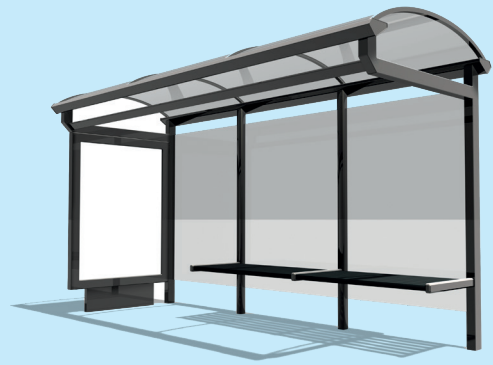
Ongevallen op de arbeidsweg en hoe deze te voorkomen.

Iedere dag verplaatsen we ons naar onze werkplek en, na onze dagtaak, terug naar huis. Vaak zijn we ons niet bewust van de risico's die kunnen voorkomen tijdens deze verplaatsingen.

Uit de cijfers van de arbeidsongevallen in België blijkt dat er elk jaar meer ongevallen gebeuren op de weg naar en van het werk,

ondanks het toegenomen telewerk. Niet alleen het aantal letselongevallen neemt toe maar ook de ernst ervan. Het gevolg is dat slachtoffers vaak langdurig arbeidsongeschikt zijn.

Het is dus belangrijk om steeds attent te blijven tijdens de verplaatsingen van en naar de werkplek. Ongevallen kunnen grote gevolgen hebben die langdurig ons leven en dat van onze naaste familieleden en vrienden kunnen beïnvloeden.



Kom je met het openbaar vervoer of te voet naar het werk?

Ongevallen met voetgangers komen helaas nog vaak voor en hebben meestal ernstige gevolgen voor de slachtoffers. Met de juiste houding en gedrag van de voetganger zelf, kunnen de risico's op ongevallen sterk worden verminderd.

Verplaatsingen te voet

- Bij verplaatsingen op de stoep let men best goed op voor obstakels waarover men kan struikelen en vallen, zoals losliggende tegels, gladde plekken, takken en bladeren, of eventueel zwerfvuil.
- Veel valincidenten bij verplaatsingen te voet gebeuren in winterse omstandigheden waarbij ijsplekken, sneeuw of modder de voetpaden plaatselijk zeer glad kunnen maken.
- Wanneer men oversteeft en er is een zebrapad binnen de twintig meter afstand, is men verplicht dit te gebruiken. Een voetganger die het zebrapad gebruikt heeft voorrang. Maar voorrang hebben betekent niet altijd voorrang krijgen. Kijk daarom toch altijd goed of chauffeurs van het voorbijrijdende verkeer je hebben gezien en je veilig kan oversteken.

- Wanneer het donker is, is het altijd nuttig om kledij te dragen in een lichte kleur, zodat men beter zichtbaar is voor andere weggebruikers.
- In elk geval is het ook als voetganger belangrijk steeds geconcentreerd te zijn tijdens de verplaatsingen en de aandacht te houden op het verkeer.



- **TIP:** Gebruik geen oortjes en kijk niet op je GSM wanneer je te voet verplaatst. Op die manier hoor je het aankomende verkeer en ben je attent op je eigen gedrag en dat van de andere weggebruikers.

Verplaatsingen met het openbaar vervoer

- Bij verplaatsingen met het openbaar vervoer hoort meestal ook een gedeelte verplaatsing te voet waarbij je de bovenstaande richtlijnen in acht neemt.
- Wanneer je op de bus, de tram of de trein bent kan je, indien mogelijk, best plaatsnemen op een zitplaats. Als je wilt afstappen, wacht dan tot de bus stilstaat voordat je opstaat.
- Als er veel medereizigers aanwezig zijn, en er is geen zitplaats beschikbaar, zorg dan dat je je stevig kan vasthouden zodat je, bij onverwachte manoeuvres, niet valt.
- Als je van de bus stapt wees alert voor de trede en hou je vast aan de leuning. Let bij het afstappen op voor fietspaden die vlak langs de halte van de bus of tram lopen en waarop fietsers kunnen komen aangereden.
- Steek de straat niet over vlak achter de bus of tram wanneer deze nog stil staat aan de halte. Je hebt onvoldoende zicht op het tegenliggende verkeer en chauffeurs van het verkeer in de tegengestelde richting kunnen je ook niet zien aankomen. Wacht altijd tot de bus of tram de halte verlaten heeft om de straat over te steken.
- Wees voorzichtig op trappen en roltrappen in stationsgebouwen, hou je steeds met één hand vast aan een leuning.



TIP:

- Zorg ervoor dat je ruim op tijd vertrekt naar de bus- of tramhalte of naar het station, zodat je rustig kan wandelen en je niet moet lopen om op tijd je bus, tram of trein te halen.
- Indien je een aansluiting mist door storingen op het openbaar vervoersnetwerk kan je een attest vragen voor de werkgever aan de betrokken vervoersmaatschappij.

Lees ook het artikel over veilig op de weg in winterse omstandigheden.



Preventie: een uitdaging voor jou? Een **prioriteit** voor ons!



Actu, video's, tips,...
bezoek onze blog.



ethias