



STUDENTEN

Kijk uit voor ongevallen!

Over enkele weken zullen zich in uw onderneming studenten aanmelden om uw personeel te versterken. In België oefenen jaarlijks zowat 400.000 studenten een betaalde job uit. U doet er goed aan om extra aandacht aan hen te besteden, want elke zomer wordt een aanzienlijk aantal studenten getroffen door een arbeidsongeval.

Helaas gebeuren er ook geregeld dodelijke ongevallen met onze jongeren. In juli 2014 bijvoorbeeld, verongelukte een jonge werknemer toen hij met een vorkheftruck goederen in het magazijn ging ophalen. Bij het afdalen van het pad verloor de student de controle over het toestel. De heftruck stortte naar beneden, ging over de kop en verpletterde de jonge werknemer.

Om dergelijke drama's te voorkomen, moeten werkgevers worden gesensibiliseerd voor de risico's verbonden aan studenten binnen hun organisatie.



Daarom herinneren we er aan dat voor studenten een aantal voorschriften gelden die hen op fysiek en sociaal vlak beschermen.



Beste verzekerde,

De zomervakantie staat voor de deur. Veel jongeren gaan in deze periode werken om hun financiën op te krikken. Meestal zijn zij onervaren en lopen mogelijk extra risico's op de werkvloer.

In dit nummer brengen we een aantal wettelijke regels in herinnering over preventie voor jobstudenten.

De zomer gaat traditioneel gepaard met de vakantie-uittocht en grote drukte op Europese autowegen. Denk eraan om de staat van uw voertuig te laten nakijken. Zorg dat uw bagage goed vastzit in en op uw wagen, want een tas of een koffer kan een gevaarlijk projectiel worden als u een plots manoeuvre moet uitvoeren. En vooral: doe uw veiligheidsgordel om!

Tegen een snelheid van 30 km/uur wordt het gewicht van een persoon bij een frontale botsing tegen een betonnen muur met twintig vermenigvuldigd. Tegen 50 km/uur verandert een kind van 25 kg in een massa van bijna een ton (cijfers van het BIVV)!

Statistieken tonen aan dat het dragen van een veiligheidsgordel de overlevingskansen aanzienlijk verhoogt. Daarom, heeft de wetgever beslist dat ook bestuurders en passagiers van interventiewagens sinds 1 april 2014 een veiligheidsgordel moeten dragen. Bart Vandebussche, directeur van de Brandweervereniging Vlaanderen (BVV), licht in dit nummer de preventiecampagne rond het dragen van de gordel in interventiewagens toe.

In deel twee zetten we de preventie van ongevallen op de weg naar en van het werk in de kijker. Het kennen van de risicofactoren van verplaatsingen, kan een gedragsverandering stimuleren en het ongevallenrisico aanzienlijk doen dalen.

De infofiche is gewijd aan de zoektocht naar gedetailleerde cijfergegevens op het EXTRANET. Hoe nauwkeuriger uw aangiften zijn ingevuld, hoe beter het beeld dat u achteraf krijgt van de aard van uw ongevallen.

Samen met mijn collega's van de preventiedienst en in naam van de directie van Ethias, wens ik u nu al een zomer zonder ongevallen en vooral een uitstekende vakantie toe.

Veel plezier!

Daniel Pirotte
Directeur B.O.A.R. Collectiviteiten en Ondernemingen

Voorwoord

Een risicoanalyse

Het koninklijk besluit van 3 mei 1999 betreffende de bescherming van de jongeren op het werk (B.S., 3 juni 1999) dankt zijn bestaan aan het feit dat jongeren moeten worden beschouwd als een bijzondere risicogroep die specifieke maatregelen op het vlak van gezondheid en veiligheid vereist. Jongeren hebben weinig ervaring en zijn nog volop in ontwikkeling. Hierdoor zijn ze zich niet bewust van de risico's en mogelijk overmoedig.

De werkgever moet elk jaar opnieuw een risicoanalyse uitvoeren voordat de student aan de slag gaat. De aanwezigheid van studenten houdt immers een specifiek risico in dat niet enkel moet worden beoordeeld ter bescherming van de studenten, maar ook van de andere werknemers.

Als werkgever moet u dus alle activiteiten in kaart brengen die een risico kunnen vormen voor de student. Op basis daarvan moet u preventiemaatregelen treffen en opnemen in het globaal preventieplan om risico's te vermijden, schade te voorkomen en te beperken.

De risicoanalyse mag echter niet dienen om de verbodsbepalingen rond gevaarlijke werkzaamheden die in het bovenvermelde KB zijn opgenomen, te omzeilen of te relativiseren.

Verboden arbeid en werkzaamheden

Artikel 8 van het KB van 3 mei 1999 verbiedt de werkgever om jongeren gevaarlijke arbeid te laten verrichten. Over het algemeen gaat het om werkzaamheden met risico op

Werkzaamheden die verboden zijn voor studenten

- Besturen van graafwerktuigen en -machines
- Besturen van machines voor het heien van palen
- Besturen van hefwerktuigen
- Slopen van gebouwen
- Opbouwen en afbreken van stellingen
- Las- of snijwerk met de elektrische boog of met de brander in tanks
- Gebruik van schiethamers
- Snoeien en vellen van hoogstammige bomen en behandelen van rondhout
- Arbeid met gevaarlijke machines (houtbewerkingsmachines, leerlooierijmachines, metaalpersen, persen voor het vormen van plastische stoffen, mechanisch bewogen metaalscharen en snijmachines, valhamers)
- Onderhoud, reiniging en herstel van hoogspanningsinstallaties in transformatorhuisjes

Arbeid die verboden is voor studenten

1° Arbeid die blootstelling meebrengt aan:

- fysische agentia (bv. ioniserende straling, omgeving met overdruk)
- biologische agentia van groepen 3 en 4 (zie lijst van biologische agentia in bijlage I van K.B. van 4 augustus 1996, B.S., 01/10/1996)
- chemische agentia (giftige, bijtende, schadelijke, irriterende, kankerverwekkende agentia)
- extreme kou of hitte
- lawaai of trillingen

2° Arbeid die kan leiden tot:

- een ernstige brand of ontploffing
- vrijmaking van asbestvezels
- instorting
- elektrocutie

3° Arbeid die jongeren lichamelijk of psychisch niet aankunnen

4° Arbeid waarvoor jongeren te weinig ervaring of opleiding hebben om de ongevalrisico's op te merken of te voorkomen

ongevallen die jongeren niet kunnen opmerken of voorkomen. Door hun jonge leeftijd hebben ze weinig werkervaring en daardoor te vaak onvoldoende zicht op onveilige situaties. Bovendien zijn ze niet of te weinig opgeleid.

Het KB bevat een niet-limitatieve lijst van agentia, procédés, werkzaamheden en plaatsen die verboden zijn voor studenten.

Uit die wettelijke reglementering onthouden we dat meerjarige jobstudenten geen enkel gemotoriseerd transportwerktuig mogen besturen. Ze mogen onder bepaalde voorwaarden alleen niet-stapelende gemotoriseerde transportwerktuigen met geringe hefhoogte bedienen (platformtruck of pallettruck). De snelheid van die trucks is beperkt tot 6 km/uur voor de toestellen met meelopende bestuurder en tot 16 km/uur voor de toestellen met meerrijdende bestuurder. Dat type toestel wordt vaak gebruikt in grootwarenhuizen om pallets met goederen te vervoeren om de rekken te bevoorraden.

Minder bekend is dat de werkgever maatregelen moet treffen om te verzekeren dat de jobstudenten die toestellen moeten bedienen, voldoende zijn voor verantwoordelijkheid hebben en een opleiding volgden voor het veilig besturen van deze arbeidsmiddelen.

Onmisbaar: begeleiding voor de student

Op de werkvloer vormen onthaal en begeleiding van de student een onontbeerlijke preventiemaatregel.

Met die maatregel streeft de werkgever naar een optimale integratie van de jongeren in de werkomgeving en verzekert hij zich ervan dat ze in staat zijn om hun werk behoorlijk uit te voeren.


De medewerker die de studenten zal begeleiden, moet zelf een opleiding krijgen over de risico's van de activiteiten die de student moet uitvoeren. Dat 'peterschap' is onmisbaar om te vermijden dat de ervaring uitdraait op een drama. Zo kunnen begeleiders de aandacht vestigen op specifieke risico's van de opgedragen taak of van de dienst waarin de student zal meedraaien. Ook kan hij of zij nagaan of de student de instructies en procedures volgt en PBM correct gebruikt.

Het is aangeraden om uw werknemers erop te wijzen dat ze het goede voorbeeld moeten geven door zich zelf veilig te

gedragen, bv. door het dragen van PBM. Sensibiliseer studenten voor de risico's van verplaatsingen over de weg, bv. aangepaste snelheid, dragen van de veiligheidsgordel in de wagen, dragen van een helm en signalisatiekledij op de fiets of motor.

Als u uw wettelijke verplichtingen naleeft en de risico's voor studenten opneemt in uw preventiemaatregelen, zal de studentenjob zowel een positieve werkervaring opleveren voor voor de jongeren, maar ook voor uzelf en uw personeel.

Laten we samen zorgen voor een zomer zonder ongevallen.

Raadpleeg voor meer informatie:  www.werk.belgie.be.

ONGEVALLEN OP DE WEG NAAR EN VAN HET WERK VOORKOMEN

Een kwestie van gedrag

Nadat we in ons vorige nummer de preventie van ongevallen tijdens verplaatsingen in het algemeen belichtten, staan we nu even stil bij woon-werkverkeer.

De wetgeving maakt een onderscheid tussen ongevallen op het werk en ongevallen op de weg naar en van het werk. Artikel 8 § 1 van de Arbeidsongevallenwet (10 april 1971) definieert de weg naar en van het werk als het normale traject dat de werknemer moet afleggen om zich van zijn woonplaats te begeven naar de plaats waar hij werkt, en omgekeerd.

Van de 150.519 arbeidsongevallen die het FAO in 2013 telde, deden er 23.793 zich voor op de weg naar en van het werk.

Volgens de studie van het Fonds voor arbeidsongevallen en het BIVV (2008-2012) zijn 85% van de arbeidsongevallen op de weg ongevallen naar en van het werk en 15% arbeidsongevallen in de strikte zin van het woord, d.w.z. ongevallen tijdens beroepsmatige verplaatsingen in opdracht van de werkgever.



www.ethias.be/preventioncorner

Beschikbaar op de Ethias Prevention Corner

Omdat ze de gevolgen van hun daden voor hun eigen veiligheid en die van anderen hebben onderschat veroorzaken elke dag opnieuw talrijke personen verkeersongevallen of zijn zelf het slachtoffer ervan.

Met deze film, gerealiseerd in samenwerking met de Stad Halle, toont onze laureaat van de *Prevention Award 2013* "Best Training Program" aan dat handelingen mogelijk zijn om verkeersongevallen te verminderen.

Ongevallen op de weg naar en van het werk voorkomen: sensibiliseer de werknemers!

Anders dan bij ongevallen op het werk zijn de werkgevers niet wettelijk verplicht om maatregelen te nemen ter voorkoming van ongevallen op de weg naar en van het werk. Dergelijke ongevallen worden trouwens niet meegerekend om de frequentie- en ernstgraad te bepalen.

Nochtans betaalt de werkgever een premie om zijn werknemers tegen ongevallen op de weg naar en van het werk te beschermen en draagt ook de gevolgen: werkverlet en het zoeken van vervangers, daling van de productiviteit, verlies van klanten, ...

Gezien de toename van het aantal ongevallen op de weg naar en van het werk en van hun ernst (57% van de dodelijke arbeidsongevallen zijn verkeersongevallen), is de analyse van het risico woon-werkverkeer even belangrijk als die van het beroepsrisico.

Om dit probleem aan te pakken, moet men zich voor ogen houden dat gedrag een bepalende rol speelt in meer dan 96% van de verkeersongevallen. Nog een verontrustend cijfer: bij 50% van de arbeidsongevallen verloor het slachtoffer de controle over het stuur van een voertuig (woon-werkverkeer en opdrachten samen).

Door het rode licht of te snel rijden, bumperkleven, gevaarlijk manoeuvreren, bellen achter het stuur, oversteken zonder te kijken, zijn zelfgekozen gedragingen. Wij weten wat gevaarlijk is, en toch doen we het.

Er zijn talloze voorbeelden, en toch veroorzaken mensen ongevallen omdat ze verkeerd inschatten welke gevolgen hun gedrag kan hebben op hun en andermans veiligheid.

In de zelfbeoordelingsenquête van het BIVV (2014) kwamen o.m. de volgende risicofactoren vaak aan bod:

- menselijke factoren: snelheid, gsm-gebruik, agressief rijgedrag, alcohol, drugs, niet-naleving van de wegcode;
- factoren m.b.t. het voertuig: bandenspanning, staat van schokdempers en remmen;
- factoren m.b.t. de infrastructuur: beschadigde wegen, onaangepaste signalisatie;
- omgevingsfactoren: het weer, dode bladeren, modder.

Deze factoren kan de werkgever benadrukken om de werknemers te sensibiliseren en te informeren.

Bovendien moet hij de aandacht vestigen op de persoonlijke aansprakelijkheid van de werknemer. In het kader van de burgerlijke aansprakelijkheid kunnen slachtoffers of hun rechthebbenden immers een rechtsvordering instellen tegen een collega, indien het ongeval op de weg naar en van het werk plaatsvond. Hetzelfde geldt voor een verkeersongeval. Dan is de immuniteit onder collega's namelijk niet van toepassing. Concreet kunnen passagiers van een bestelwagen die het slachtoffer zijn van het gevaarlijke en verkeerde rijgedrag van hun collega achter het stuur, een schadeloosstelling bedingen van hem of de werkgever.

Verkeersongevallen voorkomen, is ongevallen op de weg naar en van het werk voorkomen


Een andere belangrijke vaststelling: risico's van woon-werkverkeer en van verplaatsingen tijdens het werk kunnen nooit van elkaar gescheiden worden.

Tijdens de verplaatsingen over 24 uur verplaatsen een aantal werknemers "op de weg naar en van het werk" zich samen met andere, uitgezonden werknemers (hoofdzakelijk in personenauto's, vracht- en bestelwagens). Een preventiebeleid dat rekening houdt met de wisselwerking tussen weggebruikers, lijkt ons dan ook essentieel om het probleem van de ongevallen op de weg naar en van het werk aan te pakken.

Een voorbeeld: op 8 januari 2013 kwam een bestuurster van 24 jaar in Liers om het leven toen zij na het werk naar huis reed. Haar auto werd verpletterd door een aanhangwagen die in een bocht was losgekomen omdat de lading slecht bevestigd was.

Welke preventiemaatregel had dit drama kunnen voorkomen? Helaas, geen enkele.

Toch mogen we niet over noodlot spreken. Het ongeval deed zich voor omdat anderen de wegcode niet naleefden. Volgens de wegcode moeten zowel de inzittenden als het vervoerde materiaal van een auto correct bevestigd zijn. Een niet of verkeerd vastgesjorde lading kan bij een ongeval op de openbare weg terecht komen en zo een groot gevaar vormen voor de andere automobilisten.

In oktober 2013 voerde de federale wegpolitie een actie waarbij ze vrachtwagens controleerden op slecht bevestigde of te zware ladingen. Het resultaat was onthutsend: 173 op 194 voertuigen waren in overtreding, waarvan er 95 betrekking hadden op de bevestiging van de lading (bron:  www.politie.be).

Zich verplaatsen, is een handeling die verantwoordelijkheid vergt.

Automobilisten, voetgangers, fietsers, ... moeten elkaar respecteren en vooraf nadenken over de mogelijke gevolgen van hun daden.



Wij herinneren u eraan dat het KB van 27 april 2007 (B.S., 7 mei 2007) enerzijds regels oplegt over de verankering van goederen of het vervoer van materialen per voertuig en anderzijds eisen stelt voor de bevestigingssystemen betreffende hun weerstand tegen de krachten aan welke ze tijdens het rijden onderworpen worden.

Op preventievak moeten we beseffen dat de naleving van de veiligheidsregels door één persoon, een ongeval op de weg naar en van het werk kan voorkomen.

Op 8 januari 2013 had de naleving van de regels voor het gebruik van de vrachtwagen (aanhangwagens correct bevestigd, lading goed verankerd, opleiding van de bestuurder, ...) een ongeval kunnen voorkomen en het leven van een jonge vrouw op weg van het werk naar huis kunnen sparen.

Een ander voorbeeld waarbij wel rekening werd gehouden met de wisselwerking tussen en de onderlinge afhankelijkheid van de weggebruikers, komt uit Ieper. In nr. 61 van haar tweemaandelijks magazine "Iedereen Ieper" besteedt de stad een hele bladzijde om de weggebruikers te wijzen op de risico's van landbouwmachines die tijdens de oogstperiode in grotere aantallen aanwezig zullen zijn op de openbare weg.

De raadgevingen voor landbouwers en transporteurs zijn erop gericht de wegen veiliger te maken en bijgevolg alle weggebruikers te beschermen: signalisatie van modderige wegen, verplichting om de wegen te reinigen, wettelijke aansprakelijkheid bij een ongeval als dat niet gebeurt, dragen van een signalisatievest tijdens de reiniging, ...

De weggebruikers van hun kant worden geïnformeerd over de verhoogde risico's die deze machines vertegenwoordigen tijdens de oogstperiode (lage snelheid, modderige wegen, slipgevaar, ...).

Deze prijzenswaardige actie beoogt de bescherming van alle weggebruikers en dus ook van alle personen op de weg naar en van het werk.

Ongevallen op de weg naar en van het werk voorkomen: aandachtspunten

Om ongevallen op de weg naar en van het werk te voorkomen, moeten de werknemers gesensibiliseerd worden over het belang van hun eigen gedrag.

- Naleving van de wegcode
- Aandacht besteden aan de staat van het voertuig (inclusief de bandendruk)
- Aandacht besteden aan de goede sturing van de vervoerde of getrokken lading
- Langzamer rijden en anticiperen (defensief rijden)
- De snelheid aanpassen aan de weersomstandigheden en/of de verkeersdruk
- Inlichtingen inwinnen over de staat van de wegen en het verkeer, enz.

Dit zijn directe acties die de werkgever kan aanvullen door meer aandacht te besteden aan de organisatie van de activiteit in de onderneming (aanmoedigen van telewerken, eten op het werk, openbaar vervoer, aanpassen van de werktijden, ...) en de ontwikkeling van een bedrijfscultuur die de verkeersveiligheid integreert in het preventieplan. Door de verkeersveiligheid op te nemen in het preventieplan kan men bijdragen tot minder verkeersongevallen en dus ook minder ongevallen op de weg naar en van het werk.

Nuttige links

 [BIVV](#) (Verkeersveiligheidsbarometer 2014)

 [BIVV](#) (enquête 2014 over de gedragingen in het verkeer)

De gordel... een band voor het leven !

Sinds 1 april 2014 moeten bestuurders en passagiers van prioritaire voertuigen hun veiligheidsgordel dragen. Ondanks de wettelijke verplichting dragen brandweermannen de gordel vaak niet. Een vernoemde reden is dat het adembeschermingstoestel hen belet om de gordel vast te maken. Nochtans is het perfect mogelijk om met adembescherming een driepuntsgordel te dragen. Bovendien wordt de gordel in een ladder-, tank-, signalisatie-, materiaal- en bestelwagen te vaak ook niet gedragen. Zelfs op de terugweg in een autopomp vindt men het niet nodig de gordel te dragen, terwijl daar de adembeschermingstoestel geen probleem meer vormt.

Telt elke seconde?

Als er een mensenleven in gevaar is, dan telt elke seconde. Maar er staan niet altijd mensenlevens op het spel bij brandweerinterventies. Het veiligheidsrisico verschilt bij elke situatie. Bij brandende tuinhuisjes, bermen of vuilnisbakken is de kans dat er een burger in acuut levensgevaar verkeert, redelijk klein. In dat geval is het risico groter om een brandweerman te verliezen door het niet dragen van de gordel. In de VS veroorzaken verkeersongevallen jaarlijks 10 tot 20 % van de sterfgevallen bij brandweermannen (13 in 2013, 19 in 2012). Volgens het *Firefighter Fatalities in the US*-rapport, droeg de meerderheid van de slachtoffers geen veiligheidsgordel.

Ook bij ons vormen ernstige ongevallen met prioritaire voertuigen geen uitzondering. In juni 2007 vloog een pompwagen van brandweer Asse uit de bocht en raakte een brugpijler. In volle vaart reden vijf brandweermannen naar de interventieplaats, waar een garagebrand dreigde over te slaan op een aanpalende woning. De zware pompwagen raakte aan het slippen. Het voertuig ging dwars over de middenberm, vloog vier keer over de kop en kwam ondersteboven tegen de betonnen brugpijler tot stilstand. De chauffeur en begeleider werden uit het voertuig geslingerd. De chauffeur overleed ter plaatse,

twee collega's raakten zwaargewonden en twee anderen lichtgewond.

Guy De Bondt bevond zich achterin de autopomp en zit sinds het ongeval in een rolstoel. Hij wil tijdens een sensibiliseringscampagne zijn getuigenis delen om zo collega's te overtuigen altijd de gordel te dragen.

Vals gevoel van veiligheid

Veel brandweermannen denken dat ze tijdens een verplaatsing stevig genoeg vastzitten in hun ademhalingsharnas en dat de gordel overbodig is. Maar de constructeurs van adembeschermingstoestellen bevestigen dat enkel de driepuntsgordel voldoende veiligheid biedt. De toestellen vormen zelfs een **extra gevaar**.

In Nederland experimenteert men met een beugel zoals in een achtbaan. In andere landen wordt het adembeschermingstoestel pas bij aankomst omgegoed. Toch is een gewone driepuntsgordel perfect combineerbaar met dit soort toestellen.

Tijd voor actie

Binnen brandweerkorpsen bestaat doorgaans een cultuur waarbij werknemers een sterke band hebben met hun vak en met elkaar. Dit kan leiden tot grotere weerstand tegenover veranderingen zoals de gordelplicht.

In 2010 startte een Duitse verzekeraar DGUV de campagne '*Risiko Raus*' met als boodschap: "Brandweertluid kunnen enkel helpen als ze zelf veilig ter plaatse aankomen". Nu is ons land aan de beurt. De Brandweervereniging Vlaanderen (BVV) heeft samen met de preventiedienst van Ethias een sensibiliseringscampagne opgestart om het dragen van de gordel door hulpverleners te promoten.

Bart Vandenbussche,
Directeur Brandweervereniging Vlaanderen





Update wetgeving

In deze rubriek krijgt u een overzicht van de belangrijkste nieuwe en veranderde wetgeving over welzijn op het werk zoals die verscheen in het Belgisch Staatsblad. In deze editie komt de periode tussen januari 2015 en mei 2015 aan bod.

- 1) Koninklijk besluit van 16 februari 2015 tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 juni 1999 betreffende het op de markt brengen van drukapparatuur, *B.S.*, 24 februari 2015,
- 2) Koninklijk besluit van 19 december 2014 tot vastlegging van de organisatie van de brandpreventie in de hulpverleningszones, *B.S.*, 30 januari 2015,
- 3) Koninklijk besluit van 11 maart 2015 ter uitvoering van artikel 3, § 5, 3^o van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens, *B.S.*, 25 maart 2015,
- 4) Koninklijk besluit van 3 april 2015 tot wijziging van het koninklijk besluit van 25 oktober 1971 tot uitbreiding van het toepassingsgebied en tot vaststelling van de bijzondere regels in verband met de toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971, *B.S.*, 20 april 2015,
- 5) Koninklijk besluit van 6 mei 2015 tot wijziging van het koninklijk besluit van 3 maart 2010 betreffende het in de handel brengen van pyrotechnische artikelen, *B.S.*, 8 mei 2015,
- 6) Algemene Directie Civiele Veiligheid. – Ministeriële omzendbrief betreffende het dragen van de veiligheidsgordels in brandweervoertuigen ter opheffing van de omzendbrief van 4 november 2014 – Dragen van de gordel in de interventievoertuigen, *B.S.*, 13 mei 2015,
- 7) Koninklijk besluit van 30 april 2015 tot wijziging van de inwerkingtredingsdatum van het koninklijk besluit van 17 juli 2014 tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 december 1987 houdende vaststelling van de wijze en voorwaarden van de bekrachtiging van de overeenkomsten door het Fonds voor arbeidsongevallen, *B.S.*, 13 mei 2015,
- 8) Koninklijk besluit van 30 april 2015 tot wijziging van de inwerkingtredingsdatum van het koninklijk besluit van 17 juli 2014 tot wijziging van het koninklijk besluit van 5 maart 2006 houdende vaststelling van de procedure van bemiddeling door de geneesheer van het Fonds voor arbeidsongevallen, *B.S.*, 13 mei 2015,
- 9) Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 27 maart 2009 inzake het op de markt brengen en de informatie voor de eindgebruikers van batterijen en accu's, en tot opheffing van het koninklijk besluit van 17 maart 1997 inzake batterijen en accu's die gevaarlijke stoffen bevatten, *B.S.*, 21 mei 2015,



Bezorg ons uw verhaal via preventie@ethias.be.

Wilt u graag een leerrijke ervaring met ons delen op vlak van preventie van ongevallen bij verplaatsingen? Of een interessante bedenking?

Deel uw getuigenis met de andere lezers van InfoRisk!



EXTRANET ETHIAS

Opzoeken van gedetailleerde gegevens

Onze Dienst Preventie krijgt regelmatig de vraag van klanten of ze gedetailleerde gegevens kunnen bekomen van arbeidsongevallen en weg-werkongevallen.

De meeste van de gevraagde gegevens, zoals cijfers van Gesco's – het jaarverslag – enz., vindt u terug in ons beveiligd IT-systeem "Extranet".

Door het downloaden van gegevens, zal u een volledige lijst in een txt-bestand ontvangen. Deze lijst bevat alle gegevens die zich ook bevinden in een ongevalsangifte. Hoe meer gegevens ingebracht werden in de ongevalsangifte, hoe meer details deze download zal bevatten.

Hieronder zullen we u via een stappenplan leiden naar de download die antwoorden biedt op de meest gestelde vragen.

Surf naar <http://www.ethias.be/>

klik op het tabblad "**Ondernemingen**" of "**Collectiviteiten**" in de hoofdpagina



Druk op 

Er verschijnt een identificatiescherm.

GEBRUIKERSTOEGANG

Identificatie i

 Paswoord

Inloggen

Vul uw "**Identificatie**" en "**Paswoord**" in om toegang te verkrijgen. Hierna drukt u op de oranje knop



U bevindt zich nu in het beveiligd gedeelte “Easenet Verzekeringen” van Extranet.



Breng de cursor naar  en er zal een bijkomende onderverdeling verschijnen.

Klik op “Arbeidsongeval”.

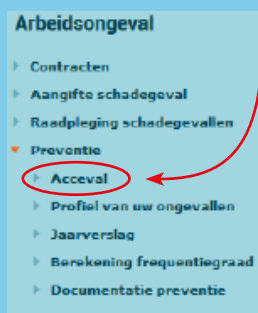


In het nieuwe scherm ziet u links, in de blauwe zone, het woord “Preventie”.



Als u op “Preventie” klikt, verschijnen de subthema’s.

Klik nu op “Acceval”.



Dan verschijnt het hoofdscherm.

Wenst u "online" te werken ?
 Gelieve de gegevens te selecteren die u wilt bewerken.*

Polisnummer Alles
 06051036
 06105039
 06569752

Begindatum / /

Einddatum / /

Geen filter

Risico code

<input type="checkbox"/> Bediende (AO)	<input type="checkbox"/> Bediende (WWO)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Arbeider (AO)	<input type="checkbox"/> Arbeider (WWO)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Brandweerman (AO)	<input type="checkbox"/> Brandweerman (WWO)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Politieagent (AO)	<input type="checkbox"/> Politieagent (WWO)	<input type="checkbox"/>

AO : arbeidsongeval, WWO : wegwerkon geval.

Beroeps categorie

Vul de basisgegevens in en druk daarna op

In het nieuwe scherm dat verschijnt, drukt u op



Arbeidsongeval

- ▶ Contracten
- ▶ Aangifte schadegeval
- ▶ Raadpleging schadegevallen
- ▼ **Preventie**
 - ▶ Acceval
 - ▶ Profiel van uw ongevallen
 - ▶ Jaarverslag
 - ▶ Berekening frequentiegraad
 - ▶ Documentatie preventie

Acceval | Application for accidents evaluation

[Tabellen en lijsten] [Grafieken] [Data] [Hoofdpagina]

Om hierna met **andere gegevens** te werken (andere polis, andere begin- of einddatum,...) klikt u hieronder op de knop "Data" en maakt u een nieuwe keuze.

Om **uw gegevens te actualiseren** (ze wijzigen immers iedere dag), klikt u eerst hieronder op "Data" en vervolgens op het einde van de pagina op "Bijwerken". Om technische redenen is er een verwerkingstijd van één nacht nodig. Uw geactualiseerde gegevens zullen de volgende morgen beschikbaar zijn.

Laatste update : 11/04/2015
 Gevraagde update : Neen
 Gevraagd bestand : Neen
 Gegevens van : 01/01/2012 tot 11/04/2015

Hierdoor komt u terug in een gelijkaardig scherm waar u de basisgegevens heeft ingevuld. Check of de gegevens juist zijn en scroll tot onderaan de pagina.

Downloadzone van de arbeidsongevallengegevens

Doel : ik wil mijn gegevens bekomen om ze lokaal te kunnen behandelen via mijn eigen informaticamiddelen.

Het is mogelijk een vlak bestand ("flat file", formaat .txt) te downloaden met uw eigen arbeidsongevallengegevens. Dit bestand bevat alle ongevallen (ongeacht het statuut van het dossier : aanvaard, afgewezen of in beraad) die gebeurd zijn tijdens het huidige dienstjaar evenals tijdens de drie voorafgaande jaren voorzover u bij Ethias verzekerd was tijdens deze periode.

Beschrijving van het bestand

Ik wens eerst de structuur van de beschikbare gegevens te bekijken om te kunnen beslissen of ik ze zal downloaden.

Bestelling van het bestand

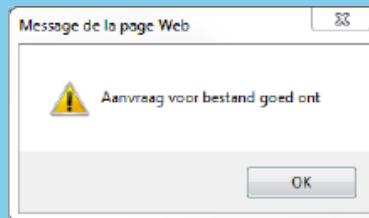
Ik wens het bestand te downloaden. Het zal de volgende morgen hier beschikbaar zijn via een nieuw knopje.

[[Download uw bestand](#)] Laatste update van het bestand :

Het bestand met uw gegevens is klaar voor download. Klik op "Download uw bestand" en kies vervolgens de plaats waar u het bestand wenst te bewaren via Bestand – Opslaan als...

Klik in de "**Downloadzone van de arbeidsongevallen**" op **Bestelling van het bestand** om de gegevens op te vragen.

Er verschijnt een klein scherm in het midden van uw pc dat bevestigt dat Ethias uw vraag goed heeft ontvangen. Druk op "**OK**".

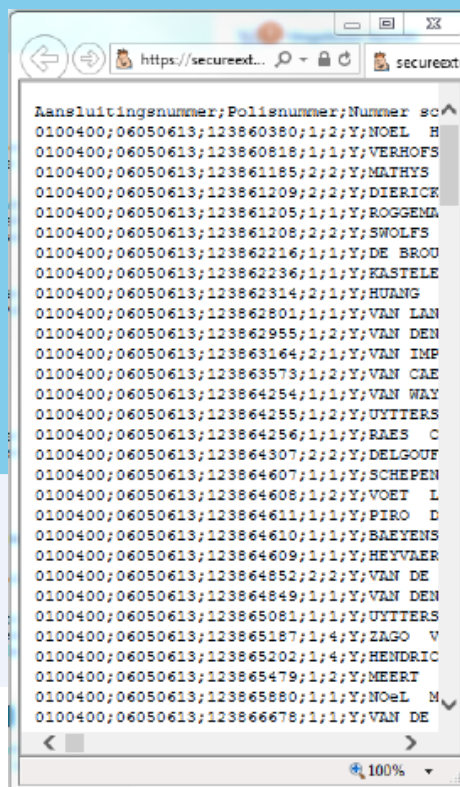


Vanaf de volgende dag, op het moment dat er een datum verschijnt naast "**Laatste update van het bestand**", is de download beschikbaar.

[[Download uw bestand](#)] Laatste update van het bestand : 11/04/2018

Klik op **[Download uw bestand]**. [[Download uw bestand](#)] Laatste update van het bestand : 11/04/2015

De download zal verschijnen in een ".txt"-bestand.



Bewaar dit bestand, bv. op het bureaublad of in een map waarna u deze kan omzetten in een Excel-bestand of eventuele andere opmaaksystemen.

De bovenste lijn van dit bestand geeft de kolomtitels weer. Wanneer deze in een andere taal verschijnen dan uw voertaal, raden wij u aan om in het Datascherm op de blauwe balk "**Beschrijving van het bestand**" te klikken.

Downloadzone van de arbeidsongevallengegevens

Doel : ik wil mijn gegevens bekomen om ze lokaal te kunnen behandelen via mijn eigen informaticamiddelen.

Het is mogelijk een vlak bestand ("flat file", formaat .txt) te downloaden met uw eigen arbeidsongevallengegevens. Dit bestand bevat alle ongevallen (ongeacht het statuut van het dossier : aanvaard, afgewezen of in beraad) die gebeurd zijn tijdens het huidige dienstjaar evenals tijdens de drie voorafgaande jaren voorzover u bij Ethias verzekerd was tijdens deze periode.

Beschrijving van het bestand	Bestelling van het bestand
Ik wens eerst de structuur van de beschikbare gegevens te bekijken om te kunnen beslissen of ik ze zal downloaden.	Ik wens het bestand te downloaden. Het zal de volgende morgen hier beschikbaar zijn via een nieuw knopje.

[\[Download uw bestand \]](#) Laatste update van het bestand :

Het bestand met uw gegevens is klaar voor download. Klik op "Download uw bestand" en kies vervolgens de plaats waar u het bestand wenst te bewaren via Bestand – Opslaan als...

Er verschijnt nu een document dat u kan afdrucken en een weergave is van alle kolomtitels met daarbij nog een korte verklaring van de cijfers in de diverse kolommen

Omschrijving van het gegevensbestand

Het bestand bestaat uit een lijn per ongeval. De gegevens worden door een punt-komma Gescheiden

U vindt er in volgorde :

- Aansluitingsnummer
- Polisnummer
- Nummer schadegeval
- Type ongeval (1=op de werkplaats – 2=weg van/naar het werk)
- Beroeps categorie (1=arbeider– 2=bediende – 3=politieagent – 4=brandweerman)
- Staat van het dossier (Y=aanvaard - ?=in beraad– N=geweigerd)
- Naam van het slachtoffer
- Geboortedatum van het slachtoffer
- Geslacht van het slachtoffer (1=mannelijk – 2=vrouwelijk)
- Nummer van het slachtoffer in het personeelsregister